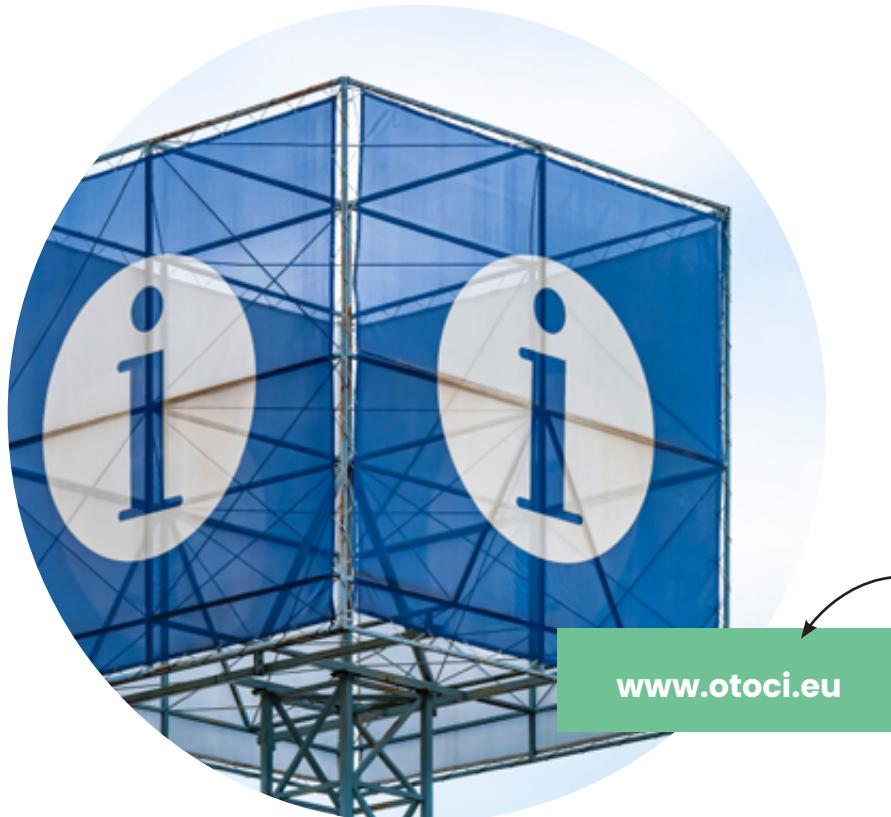


E-MOBILNOST ZA POČETNIKE

Vodič kroz alternativna vozila i budućnost prijevoza





www.otoci.eu

NOSITELJ PROJEKTA:



POSJETI ETO
PLATFORMU

Projekt "ETO - Energetska tranzicija otoka" je sufinanciran sredstvima
Ministarstva za regionalnog razvoja i fondova EU i Fonda za zaštitu
okoliša i energetsku učinkovitost.



REPUBLIKA HRVATSKA

Ministarstvo regionalnoga razvoja
i fondova Europske unije



FOND ZA ZAŠITU OKOLIŠA I
ENERGETSKU UČINKOVITOST

PARTNERI:



SPLITSKO
DALMATINSKA
ŽUPANIJA



GRAD
CRES



OPĆINA
LUMBARDA



MASLINA

SADRŽAJ

O PROJEKTU	4
UVOD U E-MOBILNOST	5
E-MOBILNOST PRIJE I SADA	6
Povijest električnih i hibridnih vozila	6
Stanje danas u Europi i Hrvatskoj	7
ELEKTRIČNI AUTOMOBILI	8
HIBRIDNI AUTOMOBILI	10
ELEKTRIFIKACIJA JAVNOG CESTOVNOG PRIJEVOZA	11
Primjeri pozitivnih praksi na otocima	12
INFRASTRUKTURA PUNJENJA	14
Vrste punionica	14
SAVJETI ZA KUPNJU ELEKTRIČNOG VOZILA	17
Informacije o poticajima za kupnju EV-a.	18



O PROJEKTU

Aktualna događanja i problemi u svijetu na tržištu energije, potaknuti ekonomskom krizom zbog zdravstvene epidemije i ratnim stanjem na rusko ukrajinskom području, doveli su do ubrzanja procesa u kojem su zemlje primorane u što kraćem roku pristupiti energetskoj tranziciji i razvoju obnovljivih izvora energije.

Dodatno je specifična situacija na otocima, koji zbog udaljenosti od izvora energije koji se nalaze na kopnu, često ostaju bez energije zbog preopterećenja mreže ili kvarova na vodovima. To je svojevrsni paradoks jer su upravo otoci koji obiluju solarnim potencijalima, a samim tim imaju i odlične preduvjete za postizanje samoodrživosti energetskog sustava.

Krajem 2018. godine pri Europskoj komisiji osnovana je inicijativa Tajništvo za čistu energiju EU otoka čiji je regionalni partner Pokret Otoka. Inicijativa je na raspolaganju otočanima pri izradi agendi za prijelaz na čistu energiju i drugih dokumenata koji će ubrzati proces kretanja otoka ka energetskoj samodostatnosti. Zbog potrebe da se proces energetske tranzicije ubrza, aktivno umreže svi sadašnji i budući dionici te prikupljeno znanje i iskustvo što prije sistematizira i proširi i na druge otoke, uspostava web portala koji će pružati sveobuhvatne informacije o energetskoj tranziciji hrvatskih otoka, idealno je rješenje da se multiplicira dosad stečeno znanje i iskustvo.

Dodatno cijelo novo područje energetske tranzicije te njezin razvoj omogućit će razvoj potpuno novog tržišta i otvaranje novih radnih mjesta na otocima što će direktno pridonijeti i postizanju uključivog i održivog gospodarskog razvoja otoka.

U prosincu 2022. započela je provedba projekta „**Energetska tranzicija otoka**“. Glavni cilj projekta je stvaranje jedinstvenog informativno – edukativnog web portala. Portal će služiti informiranju, edukaciji i umrežavanju svih otočnih dionika u području održivog razvoja. Osobit fokus je na **energetskoj učinkovitosti, obnovljivim izvorima energije te važnosti sudjelovanja otočana i otočnih dionika u procesu energetske tranzicije**.

ETO platforma će pridonijeti rješavanju problema nedostatka relevantnih informacija, nerazumijevanja energetske tranzicije, nedovoljne educiranosti te nepostojanju adekvatne stručne podrške za razvoj projekata. Realizacijom projekta očekuje se povećanje razine znanja za provedbu projekata na otocima, dostupnost i relevantnost informacija potrebnih za ubrzanje projektnih aktivnosti, širenje primjera dobre prakse na otocima i u drugim područjima te porast broja energetskih zajednica i poduzetničkih aktivnosti na otocima.



UVOD U E-MOBILNOST

Zašto je e-mobilnost važna za okoliš i održivost?

Jedna od glavnih prednosti i ciljeva e-mobilnosti jest poboljšanje kvalitete života zbog niske količine emitiranih toksičnih plinova. Budući da električna vozila nemaju unutarnje sagorijevanje, izbjegavaju emisiju tona stakleničkih plinova, što pak pomaže u borbi protiv posljedica klimatskih promjena.

To je razlog zbog čega se smatra ključnim postići održivu mobilnost te razlog sve više podrške širom svijeta putem javnih politika koje se odnose na elektrifikaciju urbanog javnog prijevoza, promjena poreznih politika, stvaranje regulatornih okvira za njeno reguliranje pa čak i njezina integracija u projektirane urbane infrastrukture.

Trebalo bi napomenuti da tehnologija konstantno napreduje, čime e-mobilnost čini sve učinkovitijom i otvara nove mogućnosti: kamioni, zrakoplovi i električni brodovi koji su u eksperimentalnoj fazi označavaju početak elektrifikacije svih oblika mobilnosti.

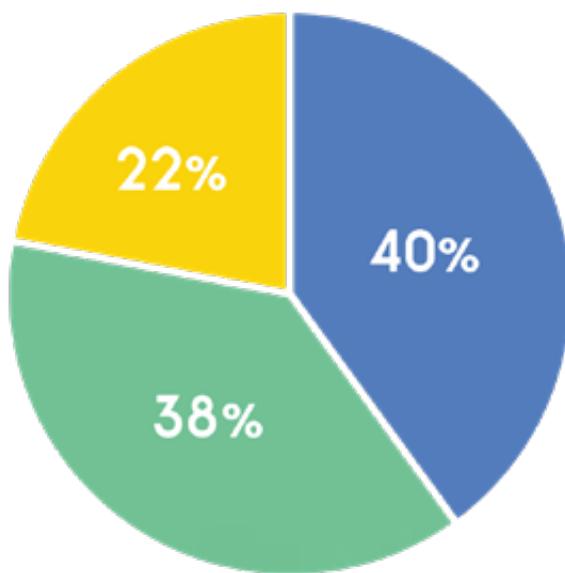


Važno je naglasiti da e-mobilnost neće biti održiva dok električna energija ne bude dolazila iz obnovljivih izvora.

E-MOBILNOST PRIJE I SADA

Povijest električnih i hibridnih vozila

U posljednje vrijeme slušamo o električnim i hibridnim automobilima kao suvremenoj i modernoj tehnologiji, ali malo tko od nas je upoznat s činjenicom da je upravo ta tehnologija stara stotinjak godina te da je prvo električno vozilo proizvedeno davne 1897. godine.

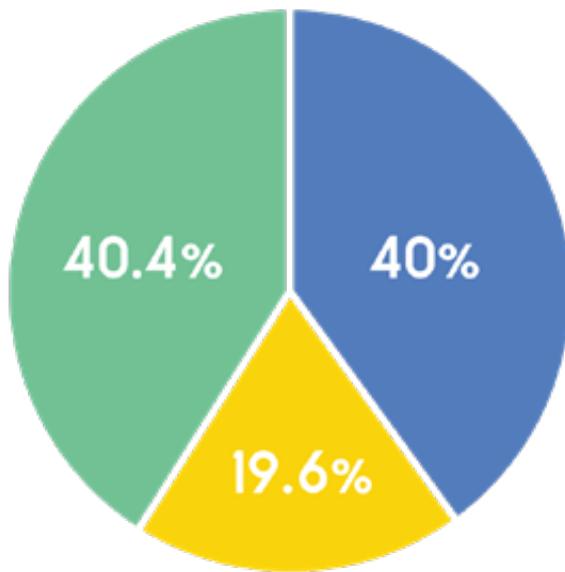


Omjer automobila u SAD-u prema vrsti pogona:

- Automobili na paru
- Automobili na struju
- Automobili na benzin

Podatci za SAD, prijelaz 19. na 20. stoljeće

Stanje danas u Europi i Hrvatskoj



Omjer automobila u Europi prema vrsti pogona

- Automobili na benzin

- Automobili na dizel

- Ostalo:

Električni i hibridni automobili – 37.6%

Automobili na plin – 2.3%

Drugi načini pogona – 0.5%

Izvor: European Automobile Manufacturers' Association

Što Hrvati voze?

2 497 639

Ukupni broj vozila

14.59

Prosječna starost vozila

431 625

Broj neispravnih vozila prilikom prvog pregleda

8 306

Broj vozila koja nisu prošla eko test

7 436

Broj električnih vozila

26 467

Broj hibridnih vozila

Podaci za 2022. godinu, izvor: Centar za vozila Hrvatske

ELEKTRIČNI AUTOMOBILI

Fosilna goriva već odlaze u povijest. Prijelaz energije zahtijeva usmjeravanje naše budućnosti u svijet u kojem prevladavaju obnovljivi izvori. Stoga vozila moraju biti potpuno održiva i bez onečišćenja.

Električni automobil (skraćenica: EV) u osnovi je vozilo koje pokreće električni motor. Potpuno električni automobil ne koristi ili nema benzinski ili dizelski motor. U električnim ili hibridnim automobilima nema stupnjeva prijenosa. Svi su uvijek potpuno automatski automobili.



Danas na tržištu novih električnih automobila, doseg s punom baterijom varira od 300 do 500 i više km. Međutim, bitno je napomenuti da tehnologija električnih vozila i dalje brzo napreduje, a proizvođači rade na povećanju dometa svojih vozila.

Kako električni automobili funkcioniraju?

Električni automobili funkcioniraju tako da se priključe na punjač i uzimaju električnu energiju iz mreže. S obzirom na to da se u baterije skladišti isključivo istosmjerna struja, dok elektromotor koristi izmjeničnu struju, električni automobili imaju ugrađene inverteure koji upravo pretvaraju istosmjernu u izmjeničnu struju koja napaja elektromotor. Također, inverter kontrolira brzinu i snagu motora prilagođavanjem frekvencije i napona izmjenične struje. Elektromotor zatim pretvara električnu energiju u mehaničku energiju koja naposljetku pokreće kotače.

Važno je spomenuti pojам: "**Regerativno kočenje**". Mnogi električni automobili imaju sustave regenerativnog kočenja koji "hvataju" i pohranjuju energiju tijekom kočenja. Kada pritisnete kočnicu, električni motor djeluje kao generator, pretvarajući kinetičku energiju natrag u električnu energiju i vraćajući je u bateriju. Ovaj sustav povećava ukupnu učinkovitost i produljuje domet automobila.

PREDNOSTI

- ✓ Tehnološki su napredniji automobili s efikasnijim iskorištavanjem energije
- ✓ 20 pokretnih djelova u motoru naspram 2000 koliko ima unutrašnje sagorijevanje
- ✓ Ušteda na održavanju – nema promjene ulja, nemaju klasičnu spojku ili mjenjač brzina, kočnice se sporije troše
- ✓ Manja ili nulta proizvodnja CO₂
- ✓ Tiši su od klasičnih automobila

NEDOSTATCI

- Ø Ograničeni domet
- Ø Električni automobili koštaju više od klasičnih automobila
- Ø Rasprostranjenost punionica
- Ø Vrijeme punjenja – punjenje električnog vozila još uvijek nije ni blizu tako brzo kao punjenje klasičnih automobila
- Ø Vremenski uvjeti ograničavaju performanse baterije



HIBRIDNI AUTOMOBILI

Kao što im ime govori, hibridni automobili su kombinacija dviju vrsta vozila – električnih automobila i tradicionalnih automobila na benzinski pogon, također poznatih kao vozila s motorom s unutarnjim izgaranjem. Hibridni automobili imaju motore s izgaranjem koji rade na benzin i električni motor s baterijama za vožnju na električni pogon. Hibridi mogu koristiti oba motora u isto vrijeme za povećanje snage ili se oslanjati na jedan, ovisno o vrsti vožnje i vrsti hibridnog automobila.



Vrste hibrida

Razlikujemo tri vrste hibrida:

BLAGI HIBRIDI

Takozvani "Mild hybridi"

- ✓ Koriste elektromotor kao ispomoć pri kretanju i tijekom vožnje, ali **ne mogu voziti isključivo na električnu energiju**
- ✓ Donosi određene uštede goriva: **10-15% uštede benzina**
- ✓ **Nije ih potrebno puniti**, već se pune kočenjem ili puštanjem papučice gase.

JAKI HIBRIDI

Takozvani "Full hybrid"

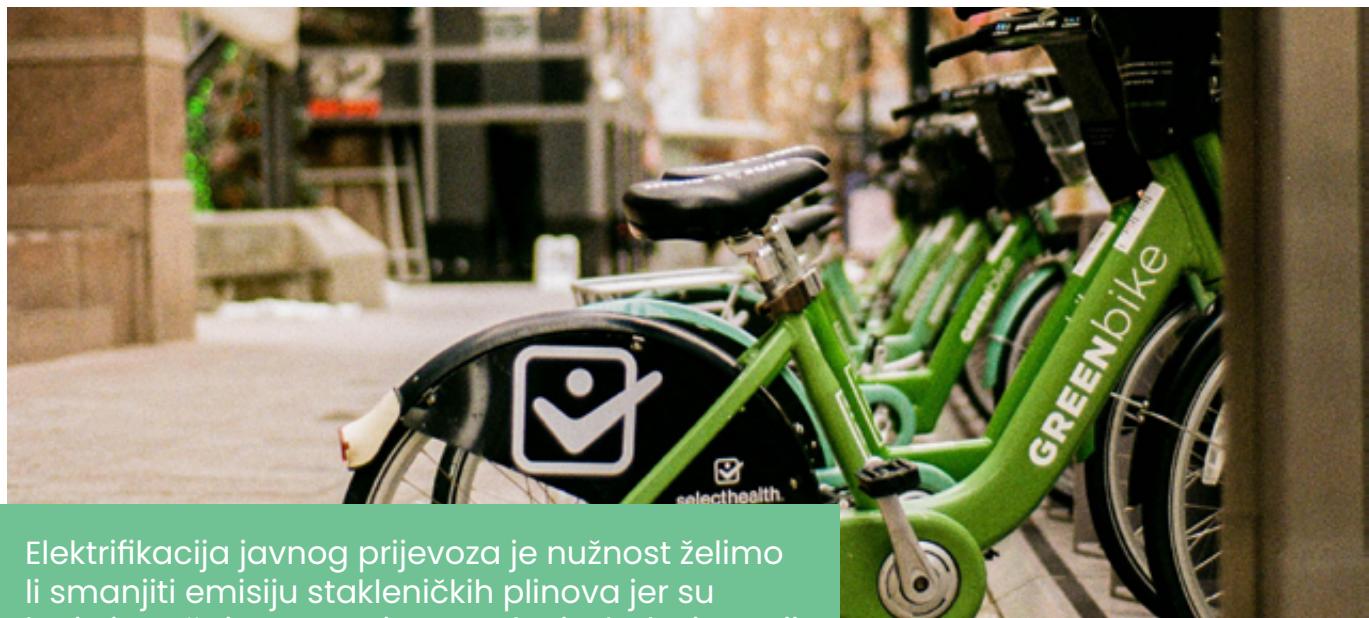
- ✓ Benzinski i elektromotor rade posve neovisno jedan o drugome, ali i u sinergiji
- ✓ **Može voziti do 50km/h** potpuno na struju.
- ✓ **Nije ih potrebno puniti**, već se pune kočenjem ili puštanjem papučice gase.

PLUG-IN HIBRIDI

- ✓ Imaju veću bateriju koja se puni na utičnicu
- ✓ Pružaju **duži domet** na struju
- ✓ Iznimno nisku ili čak **nultu emisiju CO₂**

ELEKTRIFIKACIJA JAVNOG CESTOVNOG PRIJEVOZA

Trendovi emisija stakleničkih plinova u sektoru prometa unutar Europske unije su u porastu na odnosu na podatke iz 1990. godine dok ostali sektori poput poljoprivrede, industrije, stambenog i poslovnog sektora bilježe smanjenje emisija stakleničkih plinova. 25 posto je ukupan udio emisija prometnog sektora u ukupnim EU emisijama stakleničkih plinova, dok je u Hrvatskoj taj udio još veći – 35,3 posto. Dekarbonizacijom prometa riješili bismo trećinu ukupnih hrvatskih emisija stakleničkih plinova.



Elektrifikacija javnog prijevoza je nužnost želimo li smanjiti emisiju stakleničkih plinova jer su koristi značajne – manje zagađenja, buke i manji troškovi.

Elektrifikacijom javnog cestovnog prijevoza, ne samo da smanjujemo emisije stakleničkih plinova, već ostvarujemo niz pozitivnih učinaka koji znatno obogaćuju našu svakodnevnicu

Prvenstveno, ova transformacija donosi drastično poboljšanje kvalitete zraka u gradovima, što ima iznimno pozitivan utjecaj na zdravlje građana. Smanjenje buke također je jedan od očitih benefita električnog javnog prijevoza. Tiši električni autobusi i tramvaji stvaraju manje buke, što doprinosi opuštenijem i ugodnijem urbanom okruženju.

Važno je napomenuti da elektrifikacija javnog prijevoza nije samo puka zamjena konvencionalnih autobusa električnim vozilima. To je sveobuhvatni proces koji uključuje niz inovacija i promjena.

Uključuje **modele dijeljenja automobila** (car-sharing) koji potiču na efikasniju upotrebu vozila i smanjenje broja individualnih automobila na cestama.

Također, implementacija sustava **najma električnih bicikala i romobila** pridonosi raznolikosti prijevoznih opcija, čime se potiče održiva mobilnost.

Razvoj infrastrukture za punjenje električnih vozila i povećanje broja električnih osobnih automobila također su ključni koraci u procesu elektrifikacije.

Sve ove promjene zajedno znače znatno poboljšanje kvalitete života u zajednici. Elektrifikacija javnog prijevoza nije samo ekološki ispravna odluka, već i pametna investicija u budućnost, koja donosi brojne dobrobiti za građane, gradove i okoliš.

Primjeri pozitivnih praksi na otocima



Otok Astipalea, Grčka

Grčki otok Astipalea, prije projekta grčke vlade i Volkswagena, čijom bi realizacijom trebao postati otok uzor mobilnosti s nultim utjecajem na okoliš bio je gotovo potpuno nepoznat izvan granica Grčke.

Na otoku od oko 1000 stanovnika instalirano je više punionica za električne automobile, kreirana je aplikacija za car sharing, te konvencionalne autobusne linije su zamjenjene sa električnim mini busevima.

Osim navedenog električna vozila koriste i policija, osoblje zračne luke i djelatnici uprave te vozila hitne pomoći.

Četiri temeljna stupa za razvoj ovog projekta su: Elektrifikacija vozila, Pametna mobilnost, Punjenje i energija iz obnovljivih izvora energije i Autonomna vožnja kao opcija budućnosti.

Već postoji nekoliko solarnih elektrana koje opskrbljuju trenutnu flotu električnih vozila. Međutim, zajednički projekt između Volkswagena i Grčke ima za cilj izgradnju sustava koji se sastoji od solarnog postrojenja snage 3,5 MW i baterijskog sustava za pohranu električne energije.





Otok Krk

Kod nas je po e-mobilnosti osobito poznat otok Krk, koji nastoji biti prepoznat kao zelena destinacija.

Na inicijativu JLS-ova i u zajedničkoj suradnji 2016. godine izrađena je Studija sharing sustava i marketinška studija za elektro vozila. Također, izrađen je plan održive urbane mobilnosti otoka Krka s naglaskom na elektromobilnost i prateću mobilnu aplikaciju.

Sustav javnog iznajmljivanja električnih bicikala KrkBike pridonio je kvaliteti života i turističkoj ponudi, a u sklopu projekta diljem otoka izgrađene su stanice za iznajmljivanje koje se sastoje od upravljačkog ormara i 10 postolja s električnim biciklima i klupom za punjenje laptopa i mobitela te popravak bicikala. Sustavi su umreženi tako da

se e-bicikl može iznajmiti na jednoj, a vratiti na drugoj lokaciji što doprinosi umreženosti otoka i povezivanju u jednu cjelinu.

Trenutno je na otoku 17 javnih punionica za automobile, 2 za električna plovila te 13 punionica za električne bicikle i romobile.



INFRASTRUKTURA PUNJENJA



Iz udruge Strujni krug koja radi na unapređenju infrastrukture rekli su nam da je primjerice 2020. godine diljem Hrvatske bilo dostupno oko 670 javno dostupnih punionica s oko 1.300 priključaka za punjenje. Najveći dio hrvatskih vozača svoja vozila puni kod kuće. U nastavku brošure donosimo vrste punjenja i punionica.

Vrste punionica

Kućna utičnica

Svaki električni automobil obično dolazi s kabelom za punjenje koji vam omogućuje da napunite svoj EV putem kućne utičnice. Ovakav način punjenja je najjednostavniji i najpovoljniji, ali istovremeno i najsporiji način punjenja.

Dodatno, manja utičnica je što efikasnost uvelike ovisi o instalacijama pa tako, ako imate starije instalacije, efikasnost punjenja se može dodatne sniziti. Struja koju baterija može dobiti iz kućne utičnice preko noći i više je nego dovoljna za hrvatski dnevni prosjek vožnje.

Wallbox

Odlična alternativa utičnicu kod punjenja automobila kod kuće je ugradnja takozvanog Wallbox-a. Riječ je o zidnom kućnom punjaču za vanjsku ili unutrašnju montažu, a prednost mu je do 10 puta brže punjenje u usporedbi s zidnom utičnicom. Ovakvi uređaji za punjenje nisu prevelika investicija jer se cijene u pravilu kreću već od 400 do 1.600 eura te pružaju znatno veće mogućnosti i sigurniji su od korištenja kućne utičnice.



Javni AC punjači

AC punjači su namijenjeni dopunjavanju vozila dok ste u kupovini ili na sastanku.

Za punjenje na AC punjačima ćete često morati imati svoj kabel u vozilu, jednako kao i kod jačih kućnih punjača. Tako će vam, ukoliko nemate staro vozilo, biti potreban Type 2 to Type 2 kabel.

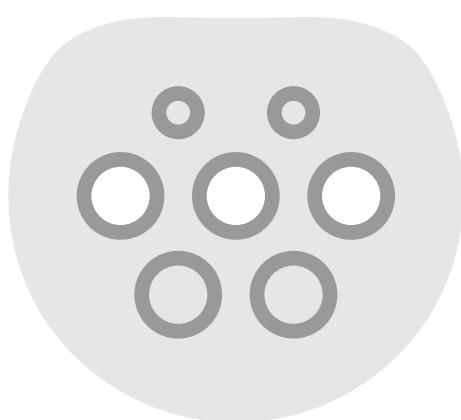
- ✓ AC stанице za punjenje su neusporedivo dostupnije
- ✓ jeftinije od DC punjionica
- ∅ Nedostatak je duže vrijeme punjenja u odnosu na DC punjače

Javni DC punjači

DC punjači, poznatiji i kao brzi punjači, su namijenjeni duljim putovanjima i najčešće se nalaze na autocestama

DC punjači su danas uglavnom snage 50 kW te njih ima najviše, ali diljem Hrvatske su raspoređeni i brojni 'ultra-brzi' punjači s još većom snagom.

- ✓ DC punjionice isporučuju najveću snagu i omogućuju najbrže punjenje, i to uglavnom za 30-45 minuta 10-80%,
- ∅ Viša cijena punjenja



Type 2 priključak – standardizirani konektor za punjenje EV automobila za europsko tržište



Savjeti za planiranje putovanja s električnim automobilom

Planiranje putovanja s električnim automobilom zahtijeva malo više razmatranja u usporedbi s konvencionalnim automobilima na zbog potrebe za infrastrukturom za punjenje. Evo nekoliko savjeta i trikova kako biste mogli uspješno planirati putovanje s električnim automobilom:

1. Mapirajte punionice:

Koristite aplikacije ili web stranice za planiranje putovanja s električnim vozilima poput PlugShare-a, ChargePoint-a ili ugrađenog navigacijskog sustava u vašem električnom automobilu kako biste pronašli punionice na ruti.

2. Punite prije nego što je potrebno:

Nemojte čekati da vam baterija bude gotovo prazna kako biste napunili automobil. Počnite puniti kad imate oko 20-30% preostale baterije. Učinkovitije je puniti u sredini kapaciteta baterije.

3. Ponesite kabele za punjenje:

Nosite kabele za punjenje vašeg električnog automobila, uključujući bilo koje adapttere koje možda trebate

za različite standarde punjenja. Neke punionice možda nemaju dostupne kabele.

4. Maksimalno povećajte regenerativno kočenje

Velika većina električnih vozila opremljena je nekim oblikom regenerativnog kočenja. Ovaj sustav pretvara kinetičku energiju vašeg automobila u električnu energiju koju pohranjuje u bateriji, povećavajući učinkovitost i sam domet.

5. Održavajte vaš automobil

Osigurajte da je vaš električni automobil u dobrom stanju prije putovanja. Provjerite tlak guma, kočnice i druge komponente koje mogu utjecati na učinkovitost i domet.

6. Vozite ekonomično

Prakticirajte tehnike energetski učinkovite vožnje, kao što su lagano ubrzanje i kočenje, kako biste maksimizirali svoj doseg. Koristite tempomat na autocestama kako biste održavali stabilnu brzinu.



SAVJETI ZA KUPNju ELEKTRiČNOg VOZILA

✓ Procijenite svoje potrebe

Izračunajte svoju prosječnu dnevnu rutu i odredite doseg potreban za vaš električni automobil. Baterija je jedan od najskupljih dijelova električnog automobila, a što je veća baterija, to ćete više morati platiti. Veći domet može biti koristan, pogotovo ako budete morali putovati duže, ali ako se vozite samo nekoliko kilometara po gradu, **ne morate nužno uzeti modele s velikim dometom.**

Ono što treba zapamtiti kod specifikacija raspona je da je naglašena brojka koja ima najbolji mogući ishod. **Način na koji vozite utjecat će na ukupni doseg.** Na primjer, ako vozite brzo, brže ćete iscrpiti rezerve baterije, slično kao što vožnja benzinskim automobilom pri većim brzinama troši više goriva.

✓ Planirajte punjenje

Razmislite o opcijama punjenja. **Odredite gdje možete puniti svoj električni automobil.** To može uključivati punjenje kod kuće, javne stanice za punjenje ili punjenje na radnom mjestu. Razmotrite troškove instalacije kućnog punjača ako je potrebno. Prije kupnje automobila važno je imati plan punjenja.

Kreirajte raspored punjenja svog EV-a kako biste osigurali da je spreman kada vam treba.

✓ Iskoristite poticaje

Istražite državne i lokalne poticaje za kupnju električnih vozila (EV). To mogu uključivati porezne olakšice, povrate novca ili sufinanciranje. Primjerice, Fond za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost **objavljuje javni poziv za građane i tvrtke za sufinanciranje kupnje energetski učinkovitih vozila** s priloženom listom svih dostupnih energetski učinkovitih modela. To je dobar start za biranje pravog modela za vaše potrebe. Više o poticajima Fonda za zaštitu okoliša možete pronaći u nastavku brošure.

✓ Razmislite o životnom vijeku baterije i jamstvu

Informirajte se o očekivanom trajanju baterije električnog automobila i o pokrivenosti jamstvom. Zamjena baterije može biti značajan trošak.

Informacije o poticajima i povratima za kupnju EV-a.

Fond za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost:
Javni poziv za sufinanciranje energetski učinkovitih vozila

Za razliku od prethodnih godina, prošlogodišnji javni poziv za sufinanciranje energetski učinkovitih vozila je znatno promijenjen što se tiče procesa prijave i ostvarivanja finansijskih sredstava.

FZOEU (Fond za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost) u suradnji s automobilskim kućama je kreirao listu vozila, koja uključuje modele svih dostupnih energetski učinkovitih vozila.

LISTA ENERGETSKI UČINKOVITIH VOZILA

KLIK!

Nakon što je Fond objavio Javni poziv za građane i tvrtke, **prodavatelji putem prijavne aplikacije korisnike prijavljuju za sufinanciranje**. Unosom obveznih podataka prijavitelja te učitavanjem potrebne dokumentacije u sustav, za korisnika se automatski rezervira dostupan iznos poticaja.

Kako bi ostvario pravo na sufinanciranje, **prijavitelj u određenom roku mora uplatiti i obvezni minimalni predujam za vozilo**, u iznosu od 7% traženih sredstava Fonda. Za fizičke osobe to je maksimalno 4.900 kuna, dok predujam za pravne osobe iznosi do 28.000 kuna.

Rok za realizaciju kupnje vozila i dostavu zahtjeva za isplatu s potpunom dokumentacijom u Fond iznosi 12 mjeseci od dana zaprimanja odluke i ugovora, a **kupljena vozila moraju zadržati u vlasništvu dvije godine**.

NAPOMENA: Pozivom se ne sufinanciraju kupnje električnih bicikala što uključuje i bicikle s pomoćnim motorom

PRIHVATLJIVI KORISNICI:

fizičke osobe (građani, obrtnici i slobodna zanimanja),
trgovačka društva i ustanove izvan javnog sektora,
vjerske zajednice,
neprofitne organizacije (osim udruga i zadruga)

Maksimalni iznosi sufinanciranja*:

Za fizičke osobe:

Električna vozila: do 70 000 kuna
Plug-in hibridi: do 40 000 kuna
Vozila na vodik: do 70 000 kuna

Za pravne osobe:

Ovisno o kategoriji vozila i vrsti pogona, maksimalni iznos je od 20 000 do 70 000 kuna

Napomena: Pravne osobe mogu ostvariti sredstva za kupnju jednog ili više vozila, pri čemu ukupan iznos sredstava Fonda ne može biti viši od 400.000,00 kuna, dok fizičke osobe ostvariti sredstva za kupnju najviše jednog vozila.

*Iskazani iznosi se odnose na prošlogodišnji javni poziv. Nije poznato koliki će biti na idućem pozivu.

AUTOR:

Pokret Otoka

PRIJELOM I DIZAJN:

Mirna Dalić, Transformacijski centar d.o.o.

Rujan 2023.



ETO —
PLATFORMA

WWW.OTOCI.EU